

**GRADSKI URED ZA PROSTORNO UREĐENJE,  
IZGRADNJU GRADA, GRADITELJSTVO,  
KOMUNALNE POSLOVE I PROMET  
Sektor za promet**

**MJERE I AKTIVNOSTI GRADA  
ZAGREBA U PODRUČJU ODRŽIVE  
URBANE MOBILNOSTI**



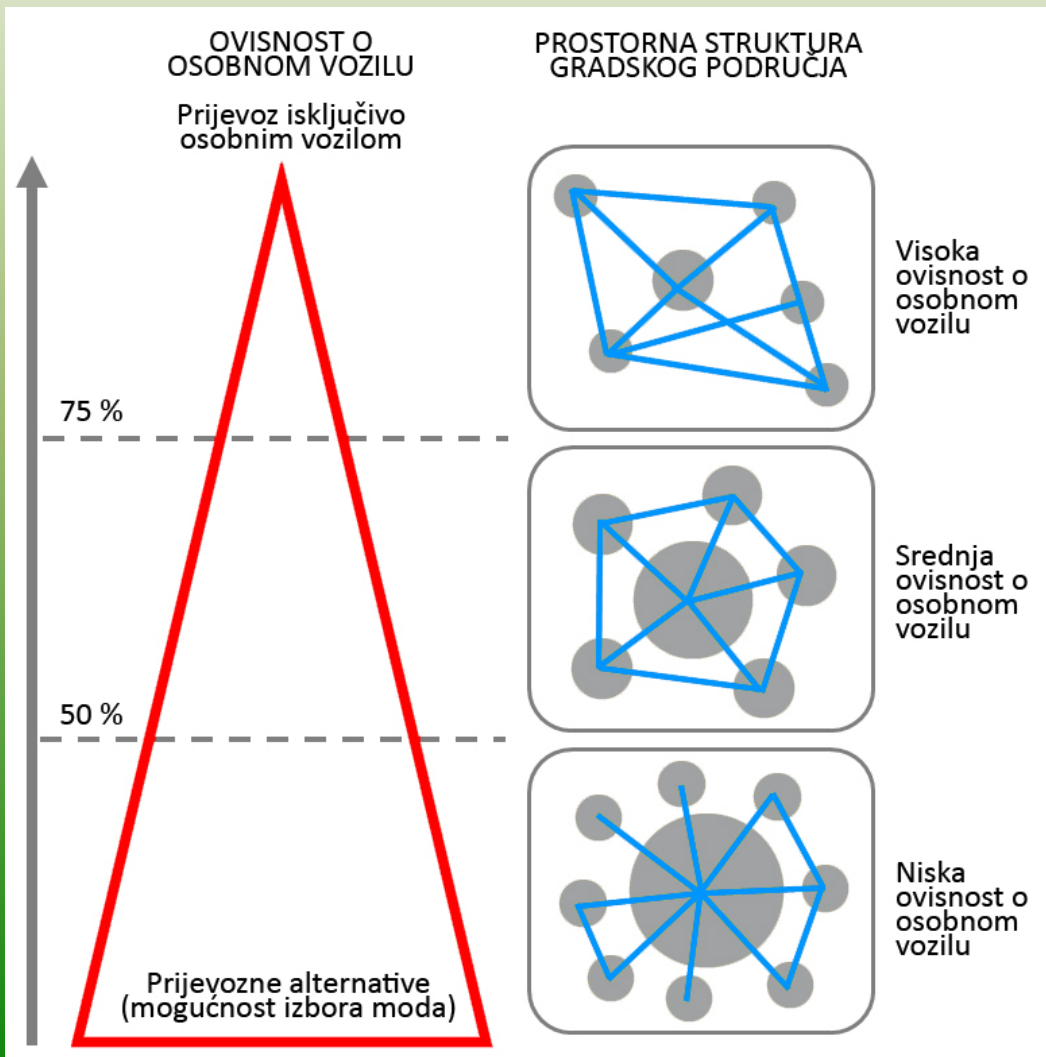
**Krunoslav Tepeš, dipl. ing. prom.  
Ante Nevistić, mag. ing. traff**

**6. Zagrebački energetska tjedan – stručni skup  
HAK, 14.05.2015., Zagreb**

# ŠTO JE TO ODRŽIV RAZVOJ PROMETA? (ZNAČAJ – DEFINICIJA)

Razvoj prometa koji će omogućiti željenu – prihvatljivu mobilnost građana bez narušavanja kvalitete života u gradovima.

# KOJI SU PROBLEMI U OSTVARENJU PROGRAMA ODRŽIVOG RAZVOJA?



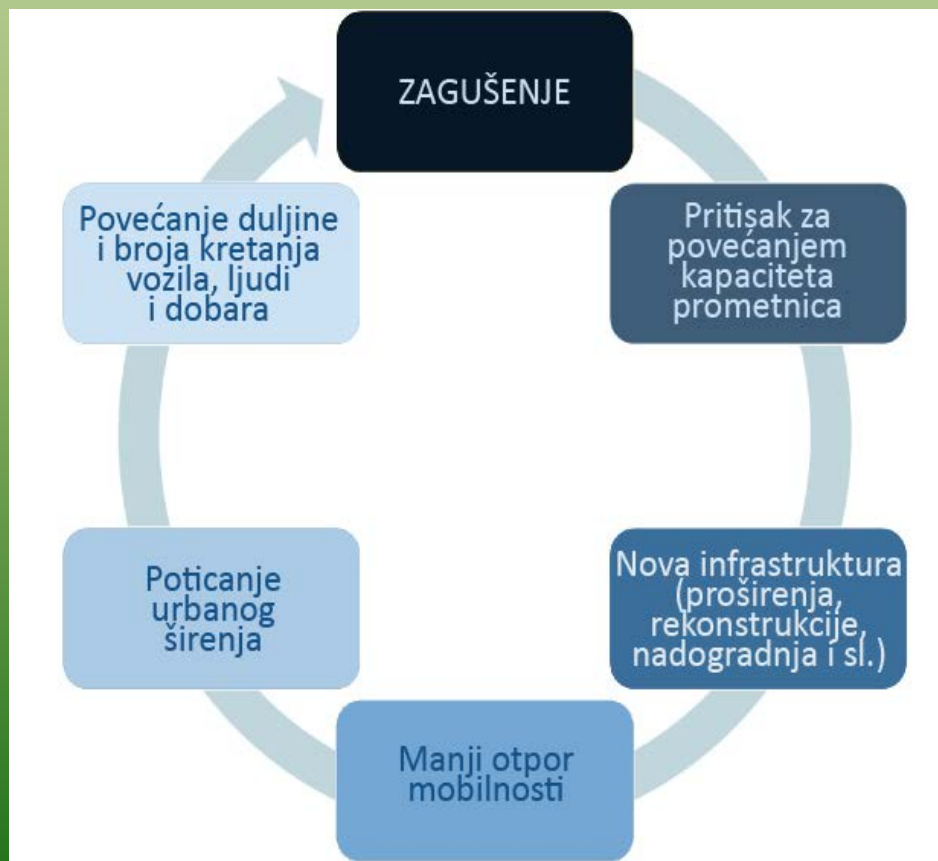
Objektivno, Grad Zagreb je kao i većina europskih metropola **opterećen intenzivnim individualnim motornim prometom, bukom i zagađenjem okoliša** koji se javljaju kao posljedica toga.

Svaki oblik gradske mobilnosti, neovisno bilo to hodanje, privatni automobil ili javni prijevoz, ima svoju **razinu održivosti** kako bi se zadovoljila potreba za mobilnosti.

*Na slici je prikazana ovisnost razvijenosti urbane gradske mreže prometnica i korištenja osobnih vozila.*

Motorizacija i raširenost osobne mobilnosti je tekući trend koji je povezan sa značajnim padom udjela javnog prijevoza u gradskoj mobilnosti.

**Stupanj motorizacije** koji obično mjerimo omjerom broja žitelja i broja registriranih motornih vozila u Gradu Zagrebu izjednačen je ili čak i nešto veći od stupnja motorizacije europskih gradova i regija ( $\approx 1 : 2,5$ ).



**Prometna zagušenja** nastaju kada **prometna potražnja prelazi prometnu ponudu** na određenim mjestima u određeno vrijeme i u posebnom obliku prometnog sustava.

Pod takvim uvjetima svako vozilo **narušava mobilnost drugog vozila** (OV, JGP, pješački i biciklistički entiteti ili bilo koji drugi vid prijevoza u prometnom sustavu).

Broj registriranih motornih vozila u gradu iznosi između 450 i 500 tisuća.

Takozvana “Modal Split”, raspodjela koja označava omjer učinka javnog i individualnog prometa, za Grad Zagreb je vrlo nepovoljna. Procjenjuje se na (45 : 55) u korist individualnog motornog prometa.

Također su zbog nedostatka parkirališnih prostora ugroženi pješački nogostupi, šetnice i zelene površine, od strane neregularno parkiranih motornih vozila.

Sukladno navedenom u Gradu Zagrebu kao i u većini zapadno europskih gradova najznačajniji problemi prometnih zagušenja, koja su uzrokovana povećanim stupanjem motorizacije, u konačnici rezultiraju poteškoćama u javnom gradskom prijevozu , poteškoćama nemotoriziranog prometa (pješaci i biciklisti), manjkom parkirališnih površina, gubitkom i neadekvatnom namjenom javnog prostora, nepovoljnim utjecajem na okoliš, povećanom potrošnjom energije, povećanim brojem nesreća, smanjenjem sigurnosti prometa i dr.

# KAKO OSTVARITI ODRŽIV RAZVOJ PROMETA?

- Smanjenjem ili barem ograničenjem zagađenja okoliša i buke
- Racionalnim korištenjem pogonske energije i ekološki prihvatljivih pogonskih izvora: el. energija, prirodni plin, biogorivo
- Racionalizacijom – smanjenjem prijevoznih troškova i pogonske energije
- Korištenjem obnovljivih izvora
- Racionalnim korištenjem prostora
- Pобољшanje kvalitete prijevozne usluge, poglavito u sustavu javnog gradskog i prigradskog prijevoza
- Popularizacija alternativnih nemotoriziranih oblika prometa
- Prilagodbom tehničkih karakteristika prometnih površina i prijevoznih sredstava osobama s posebnim potrebama i osobama s teškoćama u kretanju itd.

# KAKO GRAD ZAGREB STOJI U TOM POGLEDU?

Grad Zagreb je u svojim razvojnim dokumentima temeljno orijentiran na održivi razvoj prometa i zaštitnu okoliša.

Sukladno tome provodi niz mjera i aktivnosti koje bi se mogle okarakterizirati kao mjere održivog razvoja prometa.

U taj kontekst naročito spada unaprijeđenje i poboljšanje kvalitete gradskog i prigradskog putničkog prijevoza, popularizacija alternativnih oblika prijevoza te destimuliranje (ograničenje) intenzivnog cestovnog motornog prometa.

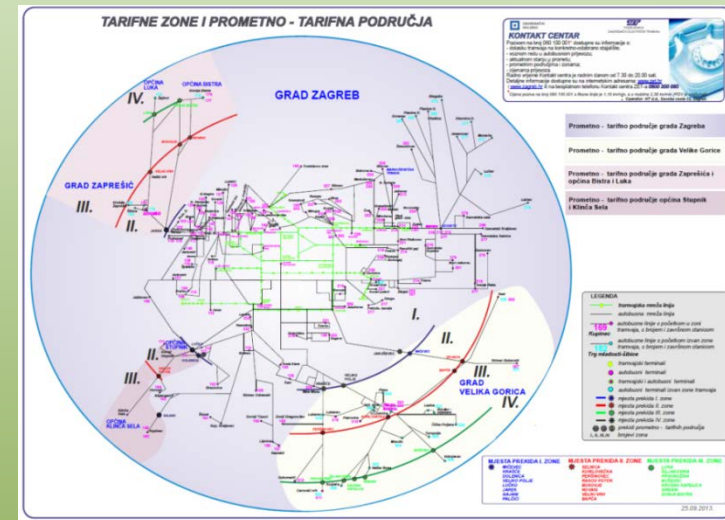
# AKTIVNOSTI U PODRUČJU JGPP-a

## RAZVOJ MREŽE JAVNOG PROMETA

- Izgradnja tramvajskih spojeva
- Koridori uz veća stambena naselja i poslovne zone
- Širenje autobusne mreže na širem gradskom području, posebice sjevernom

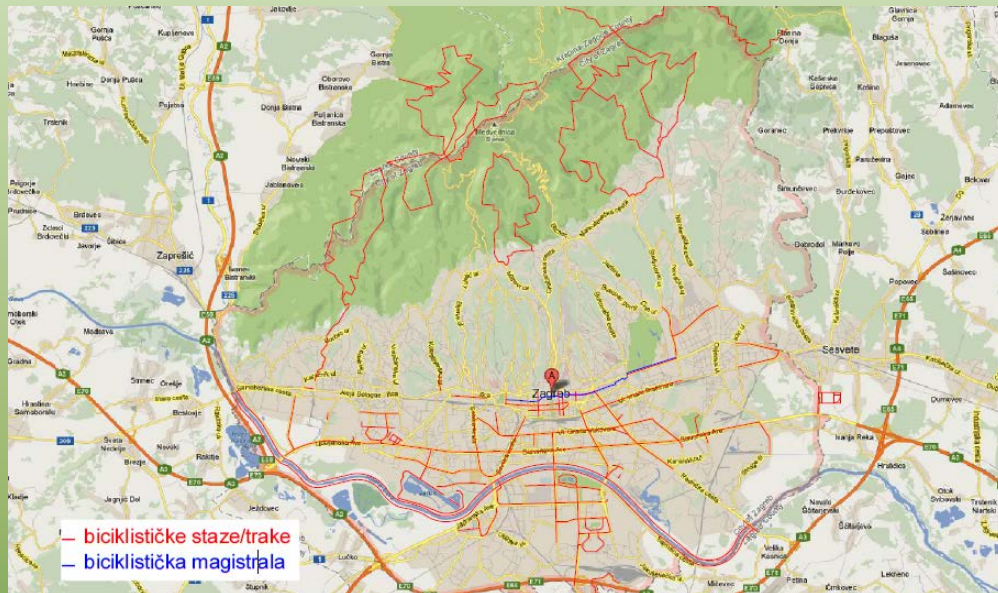
## MODERNIZACIJA VOZNOG PARKA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZNIKA

- Vozila na biodizel (360) i CNG (60)
- Niskopodna izvedba vozila
- Prijevoz osoba s invaliditetom (21)
- Školski prijevoz (24 autobusa)
- Sustav za nadzor i upravljanje vozila gradskog prometa te podsustavima za obavješćavanje putnika (korisnika) ATRON. Sustav je osmišljen da omogući automatsko praćenje prometnog procesa u javnom prijevozu putnika (JPP) u Gradu Zagrebu.





# AKTIVNOSTI U PODRUČJU RAZVOJA BIKIKLISTIČKOG PROMETA



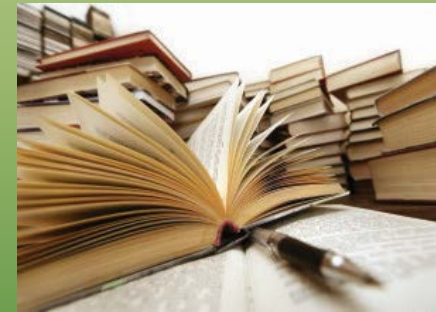
- uređenje novih te održavanjem postojećih biciklističkih površina (trenutno u gradu imamo respektabilnu mrežu biciklističkih staza/traka cca. 250 km.),
- pokretanje sustava javnih bicikala,
- širenje mreže biciklističkih stajanki i držača,
- postava brojača bicikala (fiksni: Ulica Grada Vukovara i mobilni),
- u pripremi izvedba prometnog poligona Travno (u fazi projektiranja i ishođenja potrebnih suglasnosti i dozvola),
- provedba niza promotivnih i edukativnih aktivnosti vezanih uz poticanje građana na korištenje bicikla kao prijevoznog moda za ostvarivanje svakodnevne mobilnosti građana.

# IZRADA I IZMJENA ZAKONSKE LEGISLATIVE

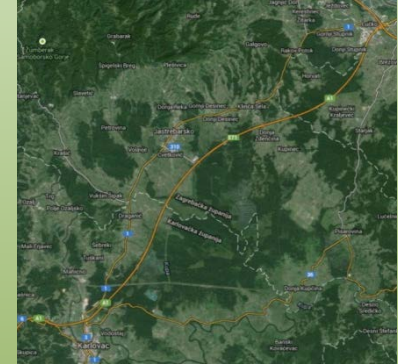
- Nova Odluka o uređenju prometa (SGGZ 21/14)
- Priprema izmjene Naredbe o mjerama za reguliranje prometa u središnjem dijelu Grada Zagreba
- Priprema Pravilnika o biciklističkom prometu
- **Priprema Master plana prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke i Krapinsko – zagorske županije**
- .....

## CILJEVI:

- destimuliranje priliva individualnog i teretnog motornog prometa u središnje dijelove grada
- povećanje protočnosti saturirane cestovne prometne mreže
- povećanje razine sigurnosti kod alternativnih oblika prijevoza (pješaci i biciklisti i dr.)
- detektiranja ključnih nedostataka i uskih grla prometnog sustava

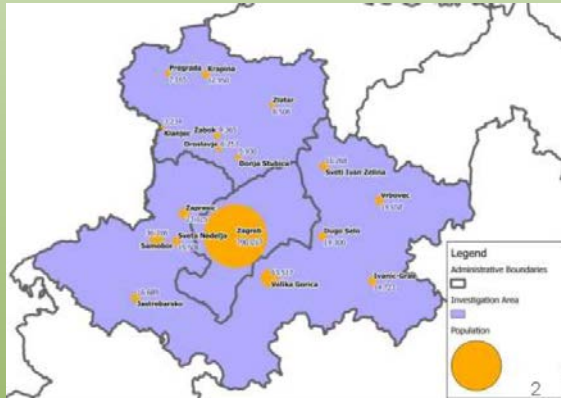


# PRIORITETNI KRATKOROČNI PROJEKTI I AKTIVNOSTI RAZVOJA PROMETA



- unaprijeđenje kvalitete javnog gradskog i prigradskog prijevoza putnika (brzina , redovitost, pouzdanost),
- širenje mreže javnog prijevoza (tramvaja i autobusa),
- unaprijeđenje gradsko prigradske željeznice,
- razvoj alternativnih oblika prijevoza, poglavito biciklizam,
- proširenje sustava naplate parkiranja,
- pokretanje Park & Ride sustava,
- izgradnja ili rekonstrukcija prometnica koje mogu omogućiti rasterećenje preopterećenih koridora javnog prijevoza: (Šarengradska, Samoborska),
- izgradnja cestovnih koridora u zonama izgradnje novih stambenih i poslovnih objekata, radi rasterećenje postojećih cestovnih koridora, te radi optimizacije prometnih tokova,
- aktiviranje prometne policije i prometnog redarstva u ostvarenju prioriteta javnog gradskog prijevoza.

# DUGOROČNI STRATEŠKI PROJEKTI ODRŽIVOG PROMETA



- projekt integriranja prijevoznih sustava u gradsko prigradskom prijevozu putnika i uspostavljanje tarifno prijevoznike unije na području Grada i okolnih županija,
- projekt podzemno-nadzemnog brzog tračničkog sustava (metroa),
- denivelacija pruge HŽ-a u središnjem dijelu grada,
- opremanje sustava za automatsko upravljanje prometnom (AUP),
- izgradnja distributivnog cestovnog prstena oko središnjeg gradskog područja i sjeverne obilaznice,
- izgradnja Sljemenske žičare
- modernizacija gradsko prigradske željeznice.

# *Hvala na pozornosti !*

Republika Hrvatska  
Grad Zagreb  
Trg S. Radića 1  
tel:+385 1 610 0101  
web: <http://www.zagreb.hr>

